

Grandes courses autour du monde Le Trophée Jules Verne

Un record naît le plus souvent de la recherche d'un rêve repoussé toujours plus loin... Sur l'eau deux principes fondamentaux sont à l'origine de toute l'histoire des records. Le premier est qu'à priori les frontières du temps sont difficiles, voire impossibles, à abolir. Le deuxième, c'est que des hommes pensent qu'il faut tenter de briser ces barrières... Certains y parviennent. Pour prendre toute la dimension de cette course au record, revenons sur l'historique de cette course mythique.

Origine du Trophée Jules Verne

C'est en référence au « *Tour du monde en quatre-vingts jours* » de Jules Verne que le navigateur Yves Le Cornec en a l'idée en 1985.



En 1990, un collège de compétiteurs se réunit pour en définir les règles. L'objectif des 80 jours semble réalisable. Un comité est chargé de garantir l'éthique de la compétition et le respect des règles. Il est composé de : Peter Blake, Florence Arthaud, Jean François Coste, Yvon Fauconnier, Gabriel Guilly, Robin Knox-Johnston, Titouan Lamazou, Yves Le Cornec, Bruno Peyron, Olivier de Kersauson, Didier Ragot.

Le roman raconte la course autour du monde d'un gentleman anglais, Phileas Fogg, qui a fait le pari d'y parvenir en 80 jours. L'ensemble du roman est un habile mélange entre récit de voyage et données scientifiques. Ce voyage extraordinaire est rendu possible grâce à la révolution des transports qui marque le XIX^e siècle et les débuts de la révolution industrielle. L'apparition de nouveaux modes de transport et l'ouverture du canal de Suez en 1869 raccourcissent les distances, ou du moins le temps nécessaire pour les parcourir.

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Règlement

Le "Trophée Jules Verne" est unique et récompensera le challenger qui aura amélioré le record du tour du monde à la voile. [...] Il sera dépositaire du Trophée et le conservera jusqu'à ce que son record soit amélioré. Le Trophée dans ce cas sera transmis au nouveau recordman.

Parcours

Couper la ligne de départ définie par une ligne imaginaire, reliant le phare de Créac'h sur l'île d'Ouessant et le phare du Cap Lizard. Faire le tour du monde en laissant à bâbord le cap de Bonne-Espérance, le cap Leeuwin et le cap Horn. Recouper la ligne définie ci-dessus en sens inverse.

Date et pérennité

La ligne de départ est déclarée ouverte à la date de l'approbation officielle du règlement par l'IYRU/WSSRC [...].

Participants

Les navires seront propulsés par la seule force du vent et de l'équipage et toute sorte d'énergie non propulsive sera autorisée [...]. Le trophée est ouvert à tout type de bateau sans restriction.

[...]

Source : Trophée Jules-Verne – Règlement

Historique du record

1993 : Bruno Peyron sur Commodore Explorer - Catamaran - 79j 6h 15min 56s

1994 : Peter Blake sur Enza - Catamaran - 74j 22h 17min 22s

1997 : Olivier de Kersauson sur Sport Elec - Trimaran - 71j 14h 22min 8s

2002 : Bruno Peyron sur Orange - Catamaran - 64j 8h 37min 24s

2004 : Olivier de Kersauson sur Geronimo - Trimaran - 63j 14h 59min 46s

2005 : Bruno Peyron sur Orange 2 - Catamaran - 50j 16h 20min 4s

2010 : Franck Cammas sur Groupama 3 - Trimaran - 48j 7h 44min 52s

DOSSIER

Tours du monde à la voile



Bibliographie :

Peyron, Bruno, **Tour du monde à la voile en quatre-vingts jours : le récit d'une victoire**, Hachette-Carrère, Paris, 1993

Le Vaillant, Luc, **Le monde en 48 jours : ou l'extraordinaire aventure de Franck Cammas et l'équipage de Groupama 3 à la conquête du Trophée Jules Verne**, Mer & découverte, Rennes, 2010.

Site personnel sur le trophée Jules Verne :

<http://www.fralo.info/jv01.html#> , MAJ : mars 2010, Consulté : 29/08/2011

Page sur le trophée Jules Verne issue d'un site personnel :

<http://www.voile-multicoques.com/10.html> , MAJ : 2010, Consulté 29/08/2011