

LONGITUDE 60°O 50°O 40°O 30°O 20°O 10°O 0° 5°E

LATITUDE 40°N 30°N 20°N 10°N 0°

TRANSAT JACQUES VABRE 2021

DÉPART
LE HAVRE

1 LE GOLFE DE GASCogne

- Zone traversée par de nombreuses dépressions en hiver entraînant des vents forts et une mer agitée.
- Les marins dorment très peu car ils doivent être vigilants pour éviter des collisions avec d'autres bateaux (trafic maritime important) ou un objet flottant non-identifié (OFNI).
- Les skippers s'amarinent : ils ont parfois du mal à s'alimenter car ils peuvent être sujet au mal de mer le temps que leur organisme s'adapte.

2 LES ANTICYCLONES

- L'anticyclone des Açores dans l'Atlantique Nord et l'anticyclone de Sainte-Hélène dans l'Atlantique Sud
- Les skippers contournent ces zones de haute pression atmosphérique car le vent est très faible dans leur centre.
- La position et l'ampleur de ces anticyclones varient. Chaque skipper est donc obligé d'adapter sa trajectoire au moment où il passe ces zones.

2 Anticyclone des Açores

4 LE PASSAGE DE L'ÉQUATEUR ET LE POT AU NOIR

- Cette zone de convergence intertropicale est la rencontre des systèmes climatiques de l'hémisphère nord et de l'hémisphère sud. Les marins l'appellent : le "Pot au Noir" car il est pénible de s'en extraire. Les skippers contournent ces zones de haute pression
- Les conditions météo sont totalement imprévisibles. On peut passer d'un instant à l'autre d'une absence totale de vent à des vents violents, orages et pluies diluviennes.

ARRIVÉE
MARTINIQUE



3 LES TROPIQUES ET LES ALIZÉS

- Les alizés sont des vents modérés et réguliers. Dans l'hémisphère nord (sous le tropique du Cancer), ils soufflent vers le sud-ouest. Dans l'hémisphère sud (au-dessus du tropique du Capricorne), ils soufflent vers le nord-ouest.
- Dans ces régions, la température est d'environ 30°C et les conditions de navigation sont très bonnes. Les skippers rencontrent énormément de poissons volants.

3

Archipel de Fernando de Noronha

4 CATÉGORIES DE BATEAUX, 3 PARCOURS DIFFÉRENTS

