

Le Havre / La Martinique

# TRANSAT JACQUES VABRE

Océan Atlantique Nord

## 2 LES ANTICYCLONES

- L'anticyclone des Açores dans l'Atlantique Nord et l'anticyclone de Sainte-Hélène dans l'Atlantique Sud.
- Les skippers contournent ces zones de haute pression atmosphérique car le vent est très faible dans leur centre.
- La position et l'ampleur de ces anticyclones varient. Chaque skipper est donc obligé d'adapter sa trajectoire au moment où il passe ces zones.

2

Anticyclone des Açores

## 1 LE GOLFE DE GASCOGNE

- Zone traversée par de nombreuses dépressions en hiver entraînant des vents forts et une mer agitée.
- Les marins dorment très peu car ils doivent être vigilants pour éviter des collisions avec d'autres bateaux (trafic maritime important) ou un objet flottant non-identifié (OFNI). Les skippers s'amarinent : ils ont parfois du mal à s'alimenter car ils peuvent être sujet au mal de mer le temps que leur organisme s'adapte.

1

## 3 LE PASSAGE DE L'ÉQUATEUR ET LE POT AU NOIR

- Cette zone de convergence intertropicale est la rencontre des systèmes climatiques de l'hémisphère nord et de l'hémisphère sud. Les marins l'appellent le "Pot au Noir" et il est pénible de s'en extraire. Les skippers contournent ces zones de haute pression
- Les conditions météo sont totalement imprévisibles. On peut passer d'un instant à l'autre d'une absence totale de vent à des vents violents, orages et pluies diluviennes.

3

Courant des Canaries

Alizés

Courant Nord-équatorial

3 Pot au noir

4 Courant Sud équatorial

## 4 LES TROPIQUES ET LES ALIZÉS

- Les alizés sont des vents modérés et réguliers. Dans l'hémisphère nord (sous le tropique du Cancer), ils soufflent vers le sud-ouest. Dans l'hémisphère sud (au-dessus du tropique du Capricorne), ils soufflent vers le nord-ouest.
- Dans ces régions, la température est d'environ 30°C et les conditions de navigation sont très bonnes. Les skippers rencontrent énormément de poissons volants.

40°N

30°N

20°N

10°N

0°

ÉQUATEUR

ÉQUATEUR

ARRIVÉE MARTINIQUE



### 4 CATÉGORIES DE BATEAUX 4 PARCOURS DIFFÉRENTS

	<b>CLASS 40</b> (L. 12,19 mètres)
	<b>IMOCA</b> (L. 18, 28 mètres)
	<b>OCEAN 50</b> (L. 15,24 mètres)
	<b>ULTIM</b> (L. 18 mètres et +)

### LÉGENDE

- Courant marin "chaud"
- Courant marin "froid"
- Orthodromie : Route la plus courte
- Masses d'air principales et leur sens de rotation

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

CUBA

HAÏTI

RÉPUBLIQUE-DOMINICAINE

JAMAÏQUE

PORTO RICO

Guadeloupe

REPUBLIQUE DE TRINITE ET TOBAGO

VÉNÉZUELA

COLOMBIE

GUYANE

SURINAME

GUYANE FRANÇAISE

PÉROU

BRÉSIL

DÉPART LE HAVRE

Golfe de Gascogne

FRANCE

ITALIE

ESPAGNE

Mer Méditerranée

TUNISIE

MADÈRE

CANARIES

MAROC

SAHARA OCCIDENTAL

ALGÉRIE

MAURITANIE

SÉNÉGAL

MALI

BURKINA FASO

GUINÉE

SIERRA LEONE

LIBÉRIA

CÔTE D'IVOIRE

GHANA

BÉNIN

NIGÉRIA

Méridien de Greenwich

