



1 LE GOLFE DE GASCogne

- Zone traversée par de nombreuses dépressions en hiver, entraînant des vents forts et une mer agitée.
- Les marins dorment très peu car ils doivent être vigilants pour éviter des collisions avec d'autres bateaux (trafic maritime important) ou un objet flottant non-identifié (OFNI).

2 LES ANTICYCLONES

- L'anticyclone des Açores dans l'Atlantique Nord et l'anticyclone de Sainte-Hélène dans l'Atlantique Sud.
- Les skippers contournent ces zones de haute pression atmosphérique car le vent est très faible dans leur centre.
- La position et l'ampleur de ces anticyclones varient. Chaque skipper est donc obligé d'adapter sa trajectoire au moment où il passe ces zones.

4 LE PASSAGE DE L'ÉQUATEUR ET LE POT AU NOIR

- Cette zone de convergence intertropicale est la rencontre des systèmes climatiques de l'hémisphère Nord et de l'hémisphère Sud. Les marins l'appellent le "Pot au Noir" et il est difficile de s'en extraire.
- Les conditions météo sont totalement imprévisibles. On peut passer d'un instant à l'autre d'une absence totale de vent à des vents violents, orages et pluies diluviennes.

3 LES TROPIQUES ET LES ALIZÉS

- Les alizés sont des vents modérés et réguliers. Dans l'hémisphère nord (sous le tropique du Cancer), ils soufflent vers le sud-ouest. Dans l'hémisphère Sud (au-dessus du tropique du Capricorne), ils soufflent vers le nord-ouest.
- Dans ces régions, la température est d'environ 30°C et les conditions de navigation sont très bonnes. Les skippers rencontrent énormément de poissons volants.

8 ZONES DE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

- Pour préserver la biodiversité, les concurrents doivent contourner des zones de reproduction, d'alimentation et de migration des baleines, requins et autres animaux marins.

9 LE CAP HORN

- Ses eaux dangereuses ont provoqué des naufrages à l'époque où le Cap Horn était l'unique route entre l'Europe et l'Asie pour les bateaux de commerce. Désormais les navires empruntent le canal de Panama pour rallier l'Atlantique et le Pacifique. Les skippers du Vendée Globe doivent franchir ce dernier obstacle avant d'effectuer leur remontée de l'Atlantique.
- Les marins guettent les premiers albatros signe que la terre est proche.

5 LES MERS DU SUD

- En-dessous de la latitude 40° Sud, c'est la zone des 40^{èmes} rugissants. Les marins rencontrent des vents violents, car il n'y a pas de terre pour les ralentir, la mer est houleuse.
- Au-delà de la latitude 50° Sud, zone surnommée les 50^{èmes} hurlants, la situation est encore pire.
- Les températures s'approchent de 0°C et les conditions subies par les skippers sont très rudes.
- Les mers du Sud sont le royaume des albatros, oiseaux marins de 3 mètres d'envergure !

10 LE POINT NÉMO

- C'est le point de l'océan le plus éloigné de toute terre émergée. Les humains les plus proches sont les astronautes de la station spatiale internationale comme Thomas Pesquet, parrain du bateau Initiatives-Cœur. La station spatiale tourne en orbite entre 330 et 410 km au-dessus de la terre alors que la première terre habitée est éloignée de 2 700 km.
- Le nom Nemo fait référence au héros du roman de Jules Verne "Vingt mille lieues sous les mers".

7 ZONE D'EXCLUSION

- Près de l'Antarctique des icebergs dérivent dans la mer et représentent un danger important pour les concurrents du Vendée Globe.
- Les skippers pourraient être tentés de passer au plus près de l'Antarctique pour réduire leur trajet et gagner du temps. Pour des raisons de sécurité, la direction de course a fixé une limite sud que les skippers ne peuvent pas franchir sous peine de pénalité voire de disqualification.

L'ANTARCTIQUE

- Continent-île entièrement recouvert d'une calotte glaciaire dont l'épaisseur peut atteindre plus de 4 km. La température varie de -20°C à -80°C.
- Réserve naturelle (manchots, phoques) C'est un territoire neutre, sans gouvernement. 82 stations de recherche hébergent des glaciologues, océanographes, biologistes, astronomes et volcanologues.

6 LE PASSAGE DE L'ANTÉMÉRIDIE

- C'est le méridien opposé au méridien de Greenwich (méridien d'origine pour la mesure des longitudes et des fuseaux horaires). Quand ils passent l'antéméridien, les skippers ont effectué la moitié du tour du monde.
- Jusqu'à l'antéméridien, ils s'éloignent de leur point d'arrivée. A partir d'ici, ils se rapprochent désormais de leur point d'arrivée.



LÉGENDE

- Courant marin "chaud"
- Courant marin "froid"
- Parcours de la course
- Zone d'exclusion de la limite des glaces et zone de protection de la biodiversité
- Zone de convergence intertropicale (équateur météorologique)
- Masses d'air principales et leur sens de rotation