

# Résumé de la semaine – Du 16 Novembre au 22 Novembre

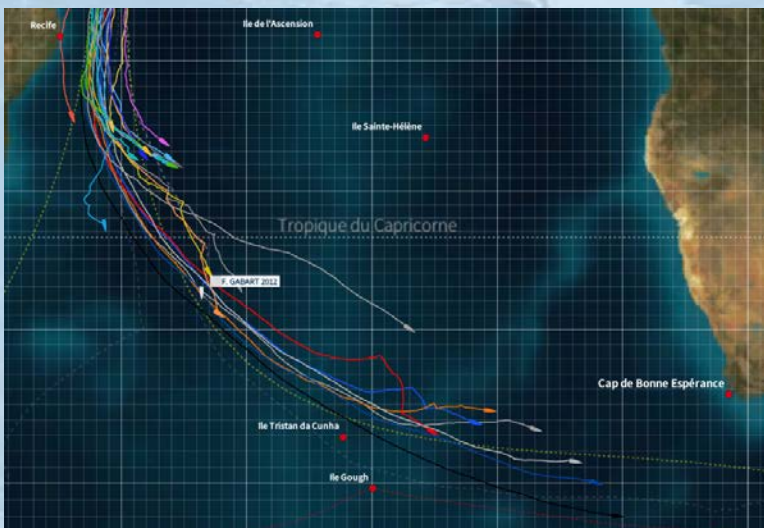
Classement au 22 Novembre à 12h (28 concurrents encore en course, 1 abandon, 0 concurrent hors course)

VIRTUAL REGATTA : Les 5<sup>es</sup> sont en tête !

Classement	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance par rapport au premier
1 →	Alex Thomson Hugo Boss	18 486 nm	0
2 ↗	Sébastien Josse Edmond de Rothschild	18 578 nm	92 nm
3 ↘	Armel Le Cléac'h Banque Populaire VIII	18 588 nm	102 nm
4 ↗	Morgan Lagravière Safran	18 700 nm	214 nm
5 ↘	Vincent Riou PRB	18 766 nm	280 nm



## Position des navigateurs



Les premiers marins ont atteint l'équateur dans de bonnes conditions. Le Pot au Noir n'était pas encore trop développé. Ils avancent à des vitesses record !

Pour les poursuivants, la situation est plus compliquée : le vent fait défaut et les bateaux n'avancent pas beaucoup... Difficile de rattraper les premiers...

Si on fait abstraction de Tanguy de Lamotte, seuls deux skippers encore en course n'ont pas passé cette ligne mythique...

## Le mot de la semaine : NEPTUNE

Dieu romain des eaux vives et des sources, il est aussi connu sous le nom de Poséidon chez les grecs. Son emblème : le trident.

## Anecdotes et faits marquants de la semaine

### Le passage de l'Equateur

Lorsqu'un skipper franchit la ligne imaginaire de l'équateur, il le célèbre en rendant hommage à Neptune.

Pour cela, il a en général prévu une bouteille de champagne qu'il ouvre, puis en verse un peu dans la mer pour Neptune, un peu sur le bateau et en boit un peu pour lui...

Certains comme Enda O'Coineen ont même pensé à apporter un trident ! D'autres comme Jérémie Béyou n'ont pas toujours le temps de célébrer ce passage : il devait réparer son pilote automatique...



### Une semaine difficile...

Comme annoncé la semaine dernière, Tanguy de Lamotte a fait demi-tour aux îles du Cap vert. Il rentre aux Sables d'Olonne mais n'a pas officiellement abandonné...

Un premier abandon en revanche pour Bertrand de Broc car sa quille est abîmée suite à un choc au large du Portugal. Pour les mêmes raisons, on apprend ce soir l'abandon de Vincent Riou, encore classé 5<sup>ème</sup> à 14h...

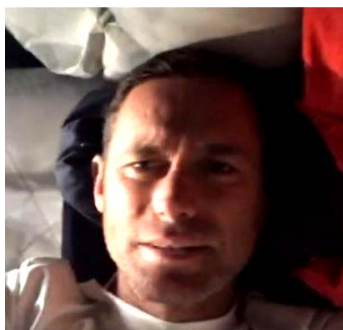
Certains ont d'autres problèmes comme Alex Thomson qui a le foil droit cassé, suite à un choc également. De nombreux OFNI polluent les océans, on en a la preuve... D'autres skippers (comme Alan Roura) ont aussi des problèmes à régler : le Vendée Globe, c'est un problème par jour !



### Que de bruit !

Les nouveaux voiliers équipés de foils sont très performants et atteignent des vitesses record (environ 20 nœuds de moyenne, soit presque 40 km/h). L'inconvénient : ils sont très bruyants.

Difficile pour les skippers de dormir dans ces conditions... comme le précise Sébastien Josse.

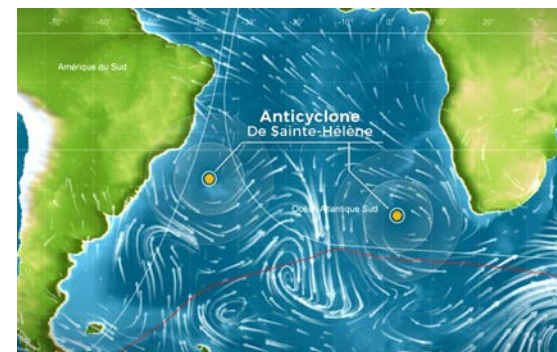


### L'anticyclone de Sainte Hélène

Centré sur l'île de Sainte Hélène (où Napoléon fut exilé), l'anticyclone de Sainte Hélène est important pour choisir la route à suivre (pour vous aussi dans Virtual regatta...).

Les marins choisissent de passer près des côtes de l'Amérique pour avoir plus de vent dans leur dos.

S'ils étaient passés près des côtes africaines, ils auraient eu le vent de face et auraient eu plus de difficultés pour avancer...



### Pour aller plus loin...

Regardez la vidéo d'Enda lors de son passage de l'équateur :  
[http://www.dailymotion.com/video/x52u895\\_d15-enda-o-coineen-celebrates-the-equator-vendee-globe\\_sport](http://www.dailymotion.com/video/x52u895_d15-enda-o-coineen-celebrates-the-equator-vendee-globe_sport)