

Résumé de la semaine – Du 30 Novembre au 06 Décembre

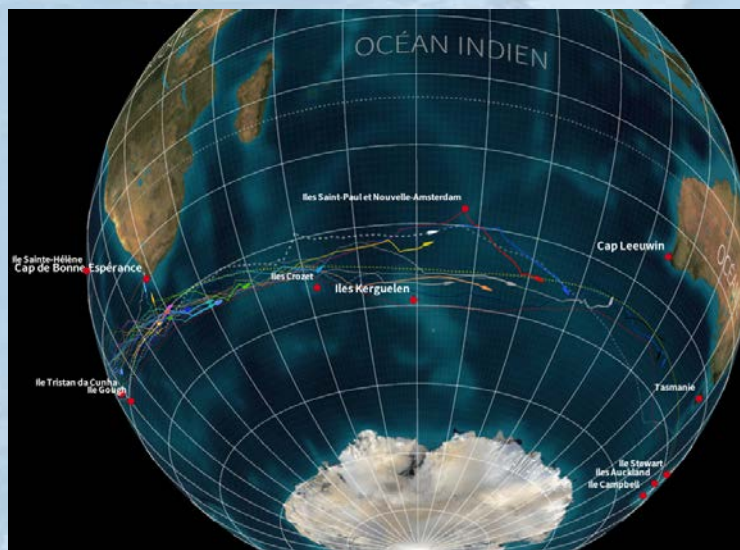
Classement au 06 Novembre à 12h (24 concurrents encore en course, 5 abandons, 0 concurrent hors course)

VIRTUAL REGATTA : Les 5^{es} sont en tête !

Classement	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance par rapport au premier
1 →	Armel Le Cléac'h Banque Populaire VIII	13 077 nm	0
2 →	Alex Thomson Hugo Boss	13 177 nm	100 nm
3 →	Sébastien Josse Edmond de Rothschild	13 847 nm	770 nm
4 ↗	Paul Meilhat SMA	14 291 nm	1 214 nm
5 ↘	Jérémie Beyou Maître Coq	14 552 nm	1 475 nm



Position des navigateurs



Les deux premiers concurrents sont toujours très performants. Ils atteignent le Cap Leeuwin avec plus de cinq jours d'avance sur François Gabart en 2012.

La plupart des concurrents sont entrés dans l'océan Indien avec de grosses dépressions et une mer agitée... Les bateaux sont soumis à rude épreuve !

A l'arrière, Didac Costa a presque rattrapé Sébastien Destremeau, malgré son départ tardif des Sables d'Olonne.

Le mot de la semaine : Dépression

En météorologie, une dépression (ou cyclone) est une région de l'atmosphère caractérisée par une pression atmosphérique plus basse que celle de l'ensemble des régions adjacentes situées à la même altitude. Les dépressions sont généralement accompagnées de mauvais temps : vents forts et précipitations.

Anecdotes et faits marquants de la semaine

Bienvenue en décembre

Petit message envoyé par Paul Meilhat le 1^{er} décembre :

« Bienvenue en décembre ! Quelle surprise ce matin en ouvrant mon sac de nourriture journalier !

Et oui nous sommes en décembre, mois de la raclette et des calendriers de l'avent. J'ai découvert une petite surprise portant le numéro 1 fait par la famille et les amis.

Du coup, j'ai déjà hâte d'être à demain matin. »

Comme quoi, même au bout du monde et seul sur les océans, le calendrier de l'Avent fait plaisir...



Avaries en cascade

Difficile semaine pour les skippers du Vendée Globe. En effet, deux skippers ont prouvé que la mer était plus forte qu'eux et ont malheureusement abandonné : il s'agit de Kojiro Shiraishi et de Kito de Pavant dont nous apprenons qu'il vient d'appeler les secours (voir ci-dessous).

Conrad Colman et Nandor Fa ont vu leur bateau se coucher sur la mer. Pour voir comment il est possible de redresser le bateau, allez voir la vidéo de Bernard Stamm sur le Vendée Globe 2012 :

https://www.dailymotion.com/video/xxapr4_quand-les-ennuis-commencent-a-bord-de-cheminees-poujoulat_sport

Arnaud Boissières et Jérémie Béyou ont des problèmes de voiles ; Romain Attanasio fait route vers Cape Town afin de s'abriter pour réparer ses deux safrans cassés.

Enfin, Sébastien Josse a cassé un foil lundi. Il laisse la course de côté provisoirement afin de pouvoir constater les dégâts et de réparer si cela est possible...

Ces avaries sont principalement dues à la météo difficile de l'océan Indien (vents forts à plus de 40 nœuds et grosses vagues jusqu'à 8 m) mais aussi aux nombreux OFNI...



La « boulette » de Jean-Pierre Dyck

Le skipper Jean-Pierre Dick est entré dans la zone interdite des glaces (ZEA) et y a parcouru 44 milles. Ce dernier a choisi de faire demi-tour pour réparer sa faute avant de reprendre la course normalement. Cela lui a fait perdre 8h. Cette « boulette » est arrivée car il n'avait pas mis à jour son logiciel de navigation comprenant la ZEA...



Dernière minute Abandon de Kito de Pavant

Kito de Pavant a cassé sa quille. Celle-ci est en train de cisailer la coque de son bateau. Il est donc en train de couler (on dit qu'il a une **voie d'eau**). Kito a donc vraiment besoin d'aide. Il a contacté la direction de course qui a demandé au Marion Dufresne de se détourner pour lui venir en aide.

Le Marion Dufresne, vous le connaissez si vous avez suivi nos conseils de lecture. Il est dessiné dans la BD « Voyage aux Iles de la Désolation » disponible au CDI. C'est le bateau qui permet de ravitailler les TAAF. Kito a de la chance dans son malheur car ce bateau ne navigue que quatre fois par an !



Pour aller plus loin...

Le vocabulaire de la navigation expliqué grâce à Initiatives Cœur et Tanguy :

http://www.initiatives.fr/html_externe/initiatives-coeur/hype/traducteur-visuel/index.html