

# Résumé de la semaine – Du 07 Décembre au 13 Décembre

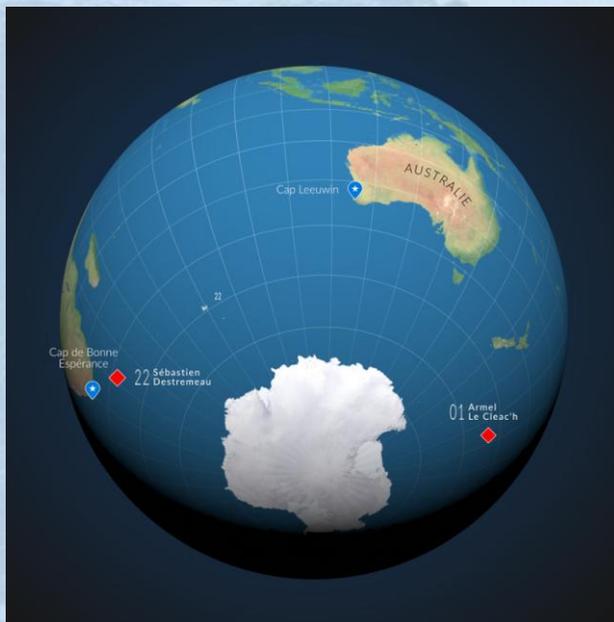
Classement au 13 Décembre à 12h (22 concurrents encore en course, 7 abandons, 0 concurrent hors course)

**VIRTUAL REGATTA : Les 5<sup>es</sup> sont en tête !**

Classement	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance par rapport au premier
1 →	Armel Le Cléac'h <b>Banque Populaire VIII</b>	10 319 nm	0
2 →	Alex Thomson <b>Hugo Boss</b>	10 507nm	188 nm
3 ↗	Paul Meilhat <b>SMA</b>	11 717nm	1 398 nm
4 ↗	Jérémie Beyou <b>Maître Coq</b>	11 781nm	1 462 nm
5 ↗	Yann Eliès Quéguiner – Leucémie espoir	12 606 nm	2 287 nm



## Position des navigateurs



Les deux premiers concurrents sont toujours très performants. Ils atteignent le Cap Leeuwin avec plus de cinq jours d'avance sur François Gabart en 2012.

La plupart des concurrents sont entrés dans l'océan Indien avec de grosses dépressions et une mer agitée... Les bateaux sont soumis à rude épreuve ! Trois marins sont concernés par une grosse dépression (Dick, Eliès et Le Cam) avec des options de course différentes.

A l'arrière, Didac Costa a rattrapé Sébastien Destremau, malgré son départ tardif des Sables d'Olonne.

## **Le mot de la semaine : albatros**

Ces oiseaux de la famille des Diomedéidae sont les compagnons de jeu des skippers. Ils sont connus pour détenir le record de la plus grande envergure et volent en planant sans effort, grâce à leurs grandes ailes, en utilisant les vents pour les porter sur de grandes distances. C'est pourquoi les skippers peuvent les croiser, même en étant en plein océan, loin des côtes...

## Anecdotes et faits marquants de la semaine

### Retour sur les deux derniers abandons

Kito de Pavant a été secouru sans encombre par le Marion Dufresne. Il part donc pour une « croisière » de trois semaines dans les TAAF. Ce périple va lui permettre de retrouver des forces physiques mais aussi morales, après l'abandon de son bateau. Des pistes sont à l'étude pour essayer de venir « repêcher » celui-ci...

Sébastien Josse avait lui aussi abandonné la semaine dernière, constatant que son avarie sur son foil ne pouvait être réparée, et ne lui permettait en aucun cas d'aller affronter des mers difficiles...

Quant à Romain Attanasio et Thomas Ruyant, ils ont réussi à effectuer leurs réparations et sont donc repartis en course dans de bonnes conditions...

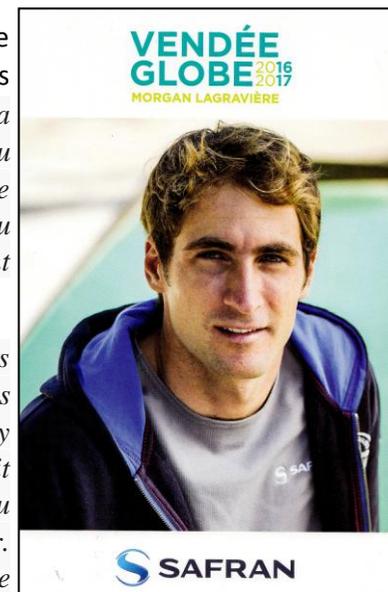


### « Je ne sais pas si j'y retournerai »

Après son abandon au niveau du Cap de Bonne Espérance, Morgan Lagravière a accordé un entretien au journal « Le Télégramme ».

Dans cet entretien, il explique que le Vendée Globe est une course difficile malgré certains moments magnifiques, comme ces baleines qui l'ont accueilli à Cape Town. Il avoue : « *J'étais venu pour la compétition, pour la confrontation directe. Au bout d'un moment tu changes le schéma, la performance devient secondaire voire tertiaire, il faut juste tenir, tu ne peux plus aller chercher le détail, tu ne sors plus la tête dehors pour vérifier que la voile est parfaitement réglée, ça inhibe mon plaisir.* »

En réponse à cet entretien, Jérémie Béyou précise : « *Je comprends ce qu'il veut dire, je connais ce sentiment de soulagement, parfois c'est tellement dur que quand ça s'arrête, tu es presque content. Il y a [quelques] jours, [...] j'ai failli baisser les bras. Il faisait nuit noire, dans des creux de 5 mètres, pendant quelques heures, j'ai eu du mal à redémarrer, je me disais que je n'arriverais pas à réparer. [...] Pour me motiver, je me suis écrit des trucs en grand sur le bateau : « safety first » (priorité à la sécurité) à l'intérieur, et « sois content d'avoir fait une bonne manœuvre » à l'extérieur.* »



### Des conditions exceptionnelles

Les 6 premiers sont en avance sur François Gabart en 2012, grâce à des conditions de vent exceptionnelles... mais éprouvantes pour les organismes !



### Pour aller plus loin...

Construis ta maquette du bateau maître coq de Jérémie Béyou :  
<https://www.maitrecoq.fr/lesprit-voile/pour-les-enfants/la-boite-a-outils-du-vendee-globe/>

### Un petit comparatif ...

Les premiers skippers viennent de rentrer dans l'océan pacifique, le plus grand de tous. Voici un petit comparatif pour te rendre compte (surfaces en km<sup>2</sup> bien sûr).

