

Résumé de la semaine – Du 04 Janvier au 10 Janvier

Classement au 10 Janvier à 12h (18 concurrents encore en course, 11 abandons, 0 concurrent hors course)

VIRTUAL REGATTA : Les 5^{es} passent en tête !

Classement	Skipper Bateau	Distance de l'arrivée	Distance par rapport au premier
1 →	Armel Le Cléac'h Banque Populaire VIII	2604 nm	0
2 →	Alex Thomson Hugo Boss	2704 nm	100 nm
3 →	Jérémie Beyou Maître Coq	3209 nm	605 nm
4 →	Jean-Pierre Dick St-Michel - Virbac	3855 nm	1 251 nm
5 →	Yann Eliès Quéguiner – Leucémie espoir	4040 nm	1 435 nm



Position des navigateurs



Alex Thomson ne veut pas finir deuxième et se démène pour rattraper Armel Le Cléac'h, en tête depuis plus d'un mois mais dont l'avance fond. Le Pot au Noir peut encore redistribuer les cartes à l'avant de la course, sachant que Jérémie Bélyou est en embuscade...

Les skippers franchissent tour à tour le cap Horn. 8 l'ont franchi à ce jour mais Eric Bellion et Conrad Colman seront bientôt dans l'Atlantique pour compléter le tableau...

A l'arrière, le groupe de 4 continue de longer la ZEA pendant que les derniers sont en plein pacifique.

Le mot de la semaine : point Némó

Le **point Nemo** tient son nom du capitaine Nemo, héros de *Vingt mille lieues sous les mers* de Jules Verne. Ce mot signifie « personne » en latin.

C'est le point de l'océan le plus éloigné de toute terre émergée. Ce point est situé dans l'océan Pacifique sud (voir cartographie). Les terres émergées les plus proches sont à 2700 km environ.

Paul Meilhat a eu son avarie à quelques milles de ce point Némó...

Anecdotes et faits marquants de la semaine

Yes we Cam !

Une fois par semaine, l'équipe de Jean le Cam publie un petit dessin humoristique sur la course du « Roi Jean », actuellement au coude à coude avec Yann Eliès pour la cinquième place.

Si vous voulez aller voir ces images, voici l'adresse du blog où elles sont publiées :

<https://emmanuelguiavarch.wordpress.com/>



Bientôt l'arrivée...

Pour déterminer le jour de leur arrivée, les marins calculent ce qu'ils appellent leur ETA. Cela signifie « Estimated Time of Arrival » en anglais, ce qui signifie « temps d'arrivée estimé ». Comme son nom l'indique, il s'agit d'une estimation. Mais sur quoi est basée cette estimation ?

Dans la fiche 29 du dossier de l'EPI Vendée Globe, trois méthodes sont expliquées. Mais elles ne sont pas assez précises pour les skippers... En réalité, ils tracent plusieurs "routes" maritimes avec leur routeur (logiciel qui tient compte des différentes conditions météo) et regardent les temps d'arrivée de chaque route. Ensuite ils effectuent un calcul mathématique tenant compte de la répartition des routes, ce qui leur permet d'obtenir une ETA assez précise.

Dans une interview accordée au magazine Voiles et Voiliers, Michel Desjoyeaux, double vainqueur du Vendée Globe, explique qu'au moment du départ, il avait prévu une arrivée en 73 jours, soit le 19 janvier. Il est proche de la bonne valeur !

Les dernières estimations annoncent une arrivée mercredi 18 ou jeudi 19 janvier...



De belles images

Fabrice Amédéo profite du calme. Actuellement douzième au classement, il a filmé de superbes images de l'océan Pacifique depuis son bateau avec une caméra fixée sur un cerf-volant.

Rendez-vous à cette adresse pour les découvrir :

http://www.dailymotion.com/video/x570t3_j62-fabrice-amedeo-en-route-vers-le-cap-horn-se-filme-avec-un-cerf-volant-vendee-globe_sport

Pour aller plus loin...

Deux coups de folie (et de pub) pour Alex Thomson et Hugo Boss :

https://www.youtube.com/watch?v=y4loB_UGxw8

<https://www.youtube.com/watch?v=7wPcSRIAWv0>

Salut Gerry

Il y a 20 ans, Gerry Roufs disparaissait en mer. Cela nous rappelle que le Vendée Globe est une course dangereuse et difficile.

Gerry Roufs était un skipper canadien. Il a disparu en mer en 1997 lors du troisième Vendée Globe à l'âge de 43 ans. Son bateau a été retrouvé en morceaux mais sans lui. On suppose qu'il est tombé de son bateau ou qu'il est mort noyé. La dernière position connue de Roufs était à 55° 01,3' S ; 124° 22,5' O. Il avait déclaré au PC-Course : « Les vagues ne sont plus des vagues, elles sont hautes comme les Alpes ». Tout de suite après sa disparition, de nombreux skippers et équipes de secours se sont rendus sur les lieux pour essayer de le retrouver... en vain.

