

Monocoque IMOCA

INITIATIVES COEUR

Historique du bateau :

Le bateau connaît bien la route, il l'a bouclée deux fois! Tanguy part cette fois avec l'ex Akena Vérandas utilisé par Arnaud Boissières lors de la dernière édition... et qui n'est autre que l'ancien PRB que menait Vincent Riou en 2008/2009. Une machine bien plus récente (dix ans de moins) et donc bien plus performante que «Le Pingouin» de la dernière fois.



Description du bateau :

Les bateaux du Vendée Globe mesurent tous **18,28 m** de long (60 pieds) pour **4,50 m** de tirant d'eau. Très toilés, ce sont les monocoques les plus **puissants de la planète** menés par un marin solitaire. Ils peuvent dépasser les **30 nœuds** au portant ! La jauge de ces bêtes de course est définie par la classe **IMOCA (International Monohull Open Class Association)**, fondée en **1991** et reconnue par l'**PISAF**, la Fédération Internationale de voile. Une importante refonte de la jauge a été menée récemment. Celle-ci impose désormais pour les nouveaux bateaux, une quille standardisée, le choix entre deux mâts, classique ou mât-aile, un nombre d'appendices et des ballasts limités. Le reste est laissé à la liberté des architectes. Grande nouveauté cette année : les machines de dernière génération seront dotées de **foils**. A savoir des appendices porteurs qui permettent de « sustenter » la coque aux allures portantes. Donc d'économiser beaucoup de traînée (frottement avec l'eau) et donc de gagner en **performance**.

Le bateau est équipé d'un **moteur qui est plombé** mais qui peut être utilisé en cas d'urgences. Mais celui-ci a quand même un **alternateur** de branché dessus pour recharger des batteries.

Le marin possède **2 téléphones satellite** ainsi que des **panneaux solaires** pour l'informatique, ...

A sa disposition le marin a **2 radeaux de sauvetage** en cas de retournement du bateau.

L'espace de vie du marin à l'intérieur est **4x4m sur 2m de hauteur** se qui n'est pas énorme sachant qu'il va rester en moyenne **3 mois sur l'eau**. A l'intérieur il y a **2 lits**, un **chauffe à gaz**, des **caisses de nourriture par semaine**, **2 adoucisseurs d'eau plus une réserve de 20 litres d'eau**.

Et pour finir le bateau est équipé de **fusée** et d'une **balise de détresse** qui se déclenche automatiquement quand elle au contact de l'eau.

Information sur le bateau :

- Numéro de voile : **FRA 109**
- Anciens noms du bateau : **Akena Vérandas, PRB**
- Architecte : **Bruce Farr**
- Chantier : **CDK**
- Date de lancement : **01 septembre 2006**
- Longueur : **18,28 m**
- Largeur : **5,85 m**
- Tirant d'eau : **4,50 m**
- Déplacement (poids) : **8,5 tonnes**
- Hauteur mât : **28,10 m**
- Voile quille : **Acier**
- Surface de voiles au près : **300 m²**
- Surface de voiles au portant : **500 m²**

Tanguy DE LAMOTTE

un skipper engagé



Tanguy DE LAMOTTE présente son Imoca

Dans l'Imoca tout est aménagé pour faire le moins de mouvements intérieurs possible. L'intérieur mesure 4 mètres de longueur, 4 mètres de largeur et 2 mètres de haut, ce qui est assez grand car dans d'autres bateaux il est impossible de se tenir debout.

Le "coin cuisine" est pourvu de deux déssalinisateurs (en cas de panne de l'un), d'une bouilloire pour la cuisson au bain marie et d'une cocotte. La nourriture est entreposée dans des caisses numérotées par semaines puis dans des sachets jours par jours. L'espace sommeil est décoré de dessins d'enfants pour agrémenter son voyage.

Son bateau est équipé de panneaux solaires et d'hydrogénérateur positionnés à l'arrière du bateau pour alimenter son ordinateur, le pilotage automatique, le radar, le baromètre et les deux téléphones satellites. L'Imoca est pourvu d'un moteur plombé alimenté par des alternateurs en cas de nécessité. Ce bateau est équipé de deux canots de sauvetage donc l'un accessible de l'extérieur et d'un bidon de pyrotechnie.

Article n°45

01.07.17

Tanguy de Lamotte ; Le Bateau Imoca : Initiatives-cœur

Navigateur et skipper déterminé, Tanguy de Lamotte met ses qualités humaines au service de la cause des enfants malades. Avant d'être skipper, il est un constructeur et architecte aussi. Tanguy n'a pas navigué assez quand il était jeune par contre, il préférait le judo. Mais à 15 ans, deux consécutives de vertèbres cervicales l'a forcé à l'en abandonner...



Maintenant il aventure avec un bateau imoca à travers du monde, solitaire. Il est composé de 11 parties ;

-La grande voile : la voile principale du bateau toujours en place et plus ou moins haute selon la force du vent.

-Voile d'avant : Il y en a de différentes formes et tailles selon la vitesse et la direction du vent.

-Quille : indispensables à la stabilité du bateau, elle le prévient de chaviré.

- Les safrans : Ils permettent à diriger le bateau.

- Le mât : il réduit à 29 mètres.

-Antenne satellite haut débit : Utilisée singulièrement pour envoyer photos et vidéo à terre pendant les courses.

-barre : il commande les safrans pour régler le bateau. [...]

