

# Thomas PESQUET

## Spationaute dans l'espace



Pour être spationaute il faut plusieurs années d'entraînement il en a mit exactement 7, sa demande de la préparation physique et médical, il y a plusieurs tests à passer. Il faut 1500h de cours pour obtenir un diplôme et emmener le moins de bagage possible, il doit exécuter 5h de sport minimum par semaine dont un entraînement de survie, il faut savoir parler Russes, Anglais, Allemand et passer 9 jours sous la mer dans l'aquarium appelée l'aquarius



Le 15 Novembre 2016, Thomas PESQUET spationaute français relève le défi dans la station spatiale internationale, il a été choisi parmi plein de candidats auraient aimé participer à cette aventure. Le retour de ce spationaute est prévu le 15 mai 2017. Il faut exactement 6h pour rejoindre l'ISS ou il passera 6 mois. Le spationaute tourne autour de la terre à environ 400km de hauteur

Suivez le en direct sur « [Sciences-vie.com](http://Sciences-vie.com) »

# Thomas PESQUET

## Un Français dans l'espace



Être astronaute n'est pas si facile que ça. Pour devenir astronaute il faut tout d'abord parler plusieurs langues, russe, allemand, et bien sûr anglais. Mais si c'était aussi facile, un astronaute à également une préparation physique et médicale très importante. Il faut aussi 1500h de cours et un an de préparation au diplôme d'astronaute. Une fois qu'il a eu son diplôme, en 2009, Thomas PASQUET a pu réaliser son rêve. Aller sur la Station Spatiale Internationale (SSI).



Le 15 Novembre 2016 est le jour où l'astronaute français a pu réaliser son rêve, aller sur la Station Spatiale International. Il a été choisis parmi des milliers de candidats après de nombreux tests et examens. Son retour est prévu le 15 Mai 2017.

Pour rejoindre l'ISS il lui faudra 6heures, il y passera 6mois avec 6 autres astronautes.

### Mais que s'y passe t-il?

Des expériences scientifiques y sont faites ainsi que les réparations, parfois même à l'extérieur en scaphandre.

Patrice Trimot, *Le Dimanche*.

# Thomas Pesquet

*Un français dans l'espace*



*pour devenir spationaute Thomas as du apprendre a parler le Russe, l'anglais, l'allemand et il a du faire une préparation psychologique et physique importante. Pour préparer le diplôme il lui a fallut 1 ans et 1500 heures de cours. Thomas et ses coéquipier s'entraîne pendant 9 jours sous l'eau a 20 mètres de profondeur, dans dans un bassin aquatique qui se nome l'aquarius en Floride. En 2009 il obtient son diplôme et deviens spationaute, il est maintenant près à aller dans l'espace a la station spociale international. Le 15 novembres 2016 il part en mission, il a été choisi après de nombreux examens, il devrait revenir de l'espace le 15mai 2017. Le voyage dure 6h pour aller a l'iss, il seront au total 6 spationautes la haut.*

# National Journal

## Immersion au cœur d'un Imoca

Tanguy de la Motte nous présente explique comment est son fait l'intérieur de son Imoca et comment son aventure va ce dérouler.

Tanguy de la Motte nous explique qu'un Imoca coute des millions d'euros et que son Imoca a déjà quelque vent des globes. A l'intérieur il y a 2 téléphone satellites, plein de camera pour filmer son aventure, son Imoca est rempli de technologies, il a 2 canot de sauvetages obligatoire. L'Imoca est un des bateau les plus rapide et il fait 60pieds (18,28m) Tanguy de la Motte a 2 sponsors Chirurgie cardiaque et k-line qui lui permettent de payer son Imoca, il a 2 objectif qui sont 1 objectif sportif (finir 1<sup>er</sup>) et 1 objectif solidaire (sauve des enfants). Il lève des fond grâce aux gens qui donnent de l'argent. Les enfants a sauvé ne sont pas Français .il c'est fixer comme objectif de sauvé 30 enfant et il en est a l'heure actuel a 43 enfants sauvés.



Signé :Valentin Baurreau

## Sport-presse **Tanguy DE LAMOTTE** un skipper engagé



Versaillais d'origine et Breton d'adoption, Tanguy DE LAMOTTE conçoit la mer et les bateaux avant tout comme un appel à l'aventure. Ici il va nous présenter son Imoca



• Tanguy DE LAMOTTE, en relation avec Initiatives-cœur et K-LINE

Dans l'Imoca tout est aménagé pour faire le moins de mouvements intérieurs possible. L'intérieur mesure 4 mètres de longueur, 4 mètres de largeur et 2 mètres de haut, ce qui est assez grand car dans d'autres bateaux il est impossible de se tenir debout.

Le "coin cuisine" est pourvu de deux déssalinisateur (en cas de panne de l'un), d'une bouilloire pour la cuisson au bain marie et d'une cocotte. La nourriture est entreposée dans des caisses numérotées par semaines puis dans des sachets jours par jours. L'espace sommeil est décoré de dessins d'enfants pour agrémenter son voyage.

Son bateau est équipé de panneaux solaires et d'hydrogénérateur positionnés à l'arrière du bateau pour alimenter son ordinateur, le pilotage automatique, le radar, le baromètre et les deux téléphones satellites. L'Imoca est pourvu d'un moteur plombé alimenté par des alternateurs en cas de nécessité. Ce bateau est équipé de deux cannots de sauvetage donc l'un accessible de l'extérieur et d'un bidon de pyrotechnie. **Tous ça lui permet de passer un Vendée Globe**

# Skippeur-presse

## Tanguy DE LAMOTTE un Skipper engagé

Tanguy de LAMOTTE conçoit la mer comme une aventure, il décide de relever le défi. Il nous présente son IMOCA



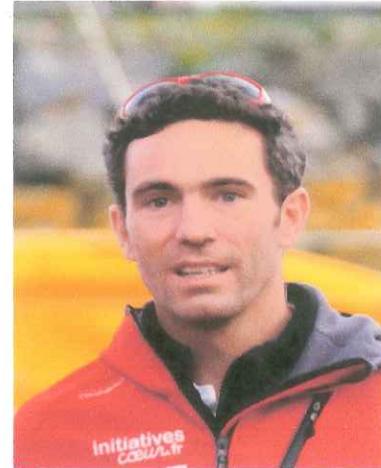
Tanguy de LAMOTTE sponsorisée par initiative cœur et K-line

L'imoca est aménagée pour éviter un maximum de ce déplacer. Il mesure 4 mètres de long, 4 mètres de large et 2 mètres de haut. Le coin cuisine est aménagée de 2 dessalinisateurs d'une bouilloire, la nourriture est entreposée dans des caisses numérotées par semaine puis dans des sachets jour par jour. On trouve des dessins d'enfants au plafond.

Le bateau est équipée de panneau Solaire a l'arrière du bateau pour alimenter son ordinateur, le pilotage le baromètre, le radar et les 2 téléphones satellites. L'imoca a un un moteur plombée. Le bateau est équipée de 2 canots de sauvetage dont 1 a l'intérieur et l'autre a l'extérieur

## Expresse voile

### Tanguy de La Motte



A l'intérieur de l'Imoca tout est disposé de façon à faire le moins de mouvements possible. L'intérieur de l'Imoca mesure 4 mètres de largeur, 4 mètres de longueur et 2 mètres de haut, dans ces bateaux il est impossible de se mettre debout à l'intérieur du cockpit. La nourriture est rangée dans des caisses numérotées par semaines et dans des sachets pour chaque repas de chaque jour. Le bateau de Tanguy est équipé de panneaux solaires et d'hydrogénérateurs pour alimenter l'ordinateur, le radar, les téléphones satellites et surtout le pilotage automatique. Sur ce bateau il possède un moteur plombé et 2 canots de sauvetage et du matériel de pyrotechnie.